

उष्ण मिश्रीत पद्धतीने (हॉट मिक्स हॉट लेड) करण्यात येणा-या डांबरीकरणाचे कामे भारतीय रस्ते महासभेने निर्गमित केलेल्या मानकाप्रमाणे करण्याबाबत. कामे करतांना हवामान व हंगामाचा विचार करून कामे हातळण्याबाबत मार्गदर्शक सुचना.

महाराष्ट्र शासन.  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,  
शासन परिपत्रक क्रमांक-संकीर्ण २०१६/प्र.क्र.२६२/रस्ते-१.  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
दिनांक : ७/०६/२०१६.

### शासन परिपत्रक :-

उपरोक्त विषया संदर्भात शासनाने दि. ७/७/१९५३ व दि. १७/१/१९७९ रोजीच्या परिपत्रकान्वये उष्ण मिश्रीत पद्धतीने डांबरीकरणाची कामे महाराष्ट्र राज्यामध्ये दि. १० मे पर्यंत पुर्ण करावीत अथावा सुरक्षीत स्थितीत आणुन थाबंवावीत अशा सुचना निर्गमित केल्या आहेत. दि. २० मे पर्यंत डांबरीकरणाची कामे करणे आवश्यक असल्यास संबंधीत अधिक्षक अभियंता यांची परवानगी घेणे आवश्यक असल्याचे स्पष्ट केले आहे.

शासनाने दि. २६/५/२०१४ रोजीच्या परिपत्रकान्वये राज्यामधील सा.बा.विभागाच्या अखत्यारीतील रस्त्यांची कामे करतांना भारतीय रस्ते महासभा (इंडीयन रोड कॉमिटी) व भूपृष्ठ परिवहन मंत्रालय (मिनीस्टरी ऑफ सरफेस ट्रान्सपोर्ट) यांनी वेळोवळी प्रसिद्ध केलेल्या अद्यावत मानकांचा वापर करणे बंधनकारक असल्याच्या सुचना निर्गमित केल्या आहेत. या सुचनाप्रमाणे राज्यातील रस्त्यांची कामे व डांबरीकरणाची कामे करतांना आवश्यक कार्यवाही करण्यात येत आहे.

राज्यातील रस्त्यांच्या डांबरीकरणाची कामे उष्ण मिश्रीत पद्धतीने (हॉट मिक्स हॉट लेड) करत असतांना शासनाने दि. ७/७/१९५३ व दि. १७/१/१९७९ रोजीच्या परिपत्रकातील सुचनाप्रमाणे अंमलबजावणी करणे आवश्यक आहे का याबाबत क्षेत्रिय स्तरावर संभ्रमाचे वातावरण असल्याचे शासनाच्या निर्दर्शनास आणण्यात आले आहे. शासनाने घेतलेल्या निर्णयानुसार राज्यातील रस्त्यांची कामे भारतीय रस्ते महासभेने निर्गमित केलेल्या मार्गदर्शक सुचनाप्रमाणे करण्याबाबत यापुर्वीच निर्णय घेतला असल्याने त्यातील तरतुदी प्रमाणेच कामे करणे अपेक्षीत आहे. दि. ७/७/१९५३ व दि. १७/१/१९७९ मधील सुचनाना अधिक्रमीत करून शासनाने हा निर्णय घेतला असल्याने या परिपत्रकातील सुचनाप्रमाणे कार्यवाही करण्यात येऊ नये.

रस्त्यांच्या डांबरीकरणाची कामे उष्ण मिश्रीत पद्धतीने (हॉट मिक्स हॉट लेड) करण्यासाठी भूपृष्ठ परिवहन मंत्रालयाने (मिनीस्टरी ऑफ सरफेस ट्रान्सपोर्ट) सन २०१३ मध्ये प्रसिद्ध केलेल्या मानकांमधील (MOST-Specification २०१३ Fifth Revision) कलम ५०१.५.१ मध्ये नमुद हवामान व हंगामाची बंधने खालील प्रमाणे आहेत.

१. रस्त्याच्या डांबरी पृष्ठभागावर अथवा पृष्ठभागावर पाणी थांबलेले अथवा वाहत असल्यास.
२. पाऊस पडण्याची स्थिती निर्माण झाल्यास, पाऊस पडत असतांना, धुके अथवा धुळीची वादळे असल्यास.
३. बेस/बाईन्डर कोर्स अथवा पृष्ठभाग ओला असल्यास
४. ज्यावर डांबरीकरण करावयाचे आहे. अशा पृष्ठभागाचे तापमान १० अंश सेल्सीयसपेक्षा कमी असल्यास (साधारण डांबराबाबत- Conventional Bitumen) आणि १५ अंश सेल्सीयसपेक्षा कमी असल्यास (सुधारीत डांबराबाबत- Modified Bitumen)
५. रस्त्याच्या पृष्ठ भागापासुन २ मीटर उंचीवर कोणत्याही तापमानास ४० कि.मी. प्रती तास यापेक्षा जास्त वेगाने वारे वाहत असल्यास

राज्यातील रस्त्यांची डांबरीकरणाचे कामे करतांना वरील सुचनांचे पालन करणे आवश्यक आहे. वरील अटींच्या/सुचनांच्या अधिन राहुन उष्ण मिश्रीत पद्धतीने डांबरीकरणाची कामे करण्यात यावीत.

उपरोक्त सुचनाप्रमाणे कार्यवाही करण्याबाबत सर्व क्षत्रिय अधिका-यांनी दक्ष रहावे. यामध्ये कुचराई करणा-या अधिका-याविरुद्ध योग्य ती प्रशासकीय कारवाई करण्यात येईल याची नोंद घेण्यात यावी.

सदर शासन परिपत्रक महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०१६०६०७१६४१५६२४९८ असा आहे. हे परिपत्रक डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने.

(प्रकाश इंगोले)  
अधिकारी अभियंता तथा उप सचिव

प्रत,

- १) सर्व मुख्य अभियंता, सार्वजनिक प्रादेशिक विभाग,
- २) सर्व अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ,
- ३) सर्व कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग/जिल्हा परिषद विभाग.
- ४) सर्व तांत्रिक अधिकारी, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.